



AIRE ACONDICIONADO PARA AUTOBÚS

Equipo de aire acondicionado para autobuses con compresor acoplado al motor de la unidad.

Disponible en refrigerante 134a.

Doble circuito en el evaporador.

Control electrónico en cabina.

Control cabina con función automática y manual en la velocidad de los ventiladores.

Protecciones de alta y baja presión.

Protecciones por sobre voltaje y bajo voltaje.

Protección anti arranque en caso de fallo del alternador.

Aviso en caso de disminución de la carga de refrigerante.

Disponible con ventiladores sin escobillas bajo pedido.

Unidad	Refrigerante	Capacidad de enfriamiento	Temperatura de control	Capacidad BTU/H	Tamaño de autobús	Consumo de corriente	Medidas Condensador			Medidas Evaporador			Peso Kg	Carga de refrigerante	Alternador
							Alto	Ancho	Largo	Alto	Ancho	Largo			
AA110K	134a	110000	16-25°C	110000	12 Mts.	90-100 Amp.	220	1340	2315	220	1340	2340	160	9 kg	140 amp
AA120000	134a	120000	16-25°C	120000	12 Mts.	90-100 Amp.	260	1880	2315	260	1880	2340	180	10kg	140 amp
AA150000	134a	150000	16-25°C	150000	16 Mts.	90-100 Amp.	260	1880	2315	260	1880	2340		13kg	140 amp
AA50000	134a	50000	16-25°C	50000	5 Mts.										
AA50000FL	134a	50000	16-25°C	50000	5 Mts.										
AA90000	134a	90000	16-25°C	90000	9 Mts.	70-80 Amp.	260	1880	2315	260	1880	2340	175	7kg	110 amp
AA90000FL	134a	90000	16-25°C	90000	9 Mts.	70-80 Amp.								7kg	110 amp
AA90K	134a	90000	16-25°C	90000	9 Mts.	70-80 Amp.	220	1340	2315	220	1340	2340	160	7kg	110 amp